|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Tirsdag | 10/4 | 14.00 | Alb | Kolonnen, kl. 19 klubaften |
| Torsdag  | 12/4 | 19.30 | Nø | Klubaften |
| Tirsdag | 17/4 | 14.00 | Alb | Kolonnen, kl. 19 klubaften |
| Torsdag  | 19/4 | 19.30 | Nø | **Køreplanskørsel** |
| **Søndag** | 22/4 | 11-15 | Fb | **Samlertræf** for gammelt legetøji Frederiksberghallen,Jens Jessens Vej 16, 2000 Frederiksberg |
| Tirsdag | 24/4 | 14.00 | Alb | Kolonnen, kl. 19.30 **Køreplanskørsel** |
| Torsdag  | 26/4 | 19.30 | Nø | Klubaften |
| **Søndag** | 29/4 | 11.00 | Alb | **Køreplanssøndag – Husk tilmelding senest 27/4** |
|  |  |  |  |  |
| Tirsdag | 1/5 | 14.00 | Alb | Kolonnen, kl. 19 klubaften |
| Torsdag  | 3/5 | 19.30 | Nø | **Køreplanskørsel** |
| Tirsdag | 8/5 | 14.00 | Alb | Kolonnen, kl. 19 klubaften |
|  |  | 20.00 | Alb | **Albertslund- og modulmøde** |
| Torsdag  | 10/5 |  |  | **Kr. himmelfartsdag** |
| Tirsdag | 15/5 | 14.00 | Alb | Kolonnen, kl. 19 klubaften |
| Torsdag  | 17/5 | 19.30 | Nø | Klubaften |
| Tirsdag | 22/5 | 14.00 | Alb | Kolonnen, kl. 19 klubaften |
|  |  | 19.00 | Alb | **Hygge & Bygge: Koblinger** |
| Torsdag  | 24/5 | 19.30 | Nø | Klubaften |
| Tirsdag | 29/5 | 14.00 | Alb | Kolonnen, kl. 19.30 **Køreplanskørsel** |
| Torsdag  | 31/5 | 19.30 | Nø | Klubaften |
|  |  |  |  |  |
| Tirsdag | 5/6 | 18.00 | Alb | Klubaften |
| Torsdag  | 7/6 | 19.30 | Nø | Klubaften |
| **Lørdag** | 9/6 | 11-16 | Næ | [**Banebørstedag**](#Banebørstedag) hos Næstved Modeljernbaneklub.  |
| Tirsdag | 12/6 | 18.00 | Alb | Klubaften |
|  |  |  | Nø | **Deadline for Nyhedsblad nr. 3 - 2018****Køreplanskørsel** |
| Torsdag  | 14/6 | 19.30 |
| Tirsdag | 19/6 | 18.00 | Alb | Klubaften |
|  |  | 19.00 | Alb | **Hygge & Bygge: Koblinger** |
| Torsdag  | 21/6 | 19.30 | Nø | Klubaften |
| Tirsdag | 26/6 | 18.00 | Alb | Klubaften, kl. 19.30 **Køreplanskørsel** |
| Torsdag  | 28/6 | 19.30 | Nø | Klubaften |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |