

	DMJK standard	Længdeprofil normalspor	B 05
	Anbefaling		Side 1 af 1
			2007-03-27

Formålet med denne norm er at fastsætte maksimale stigninger, som anlægget må bygges med, og som trækraft forventes at skulle kunne overvinde.

På stationer og andre steder, hvor tog og/eller vogne skal hensættes, tilstræbes at sporet ligger vandret, dog kan en stigning på max. 2 ‰ accepteres.

På øvrige spor gælder

Kurveradius	Max. stigning på baner med max. toglængde		
	≥ 3 m	≥ 2 m	< 2 m
1000 mm	5 ‰	7,5 ‰	10 ‰
1500 mm	7,5 ‰	10 ‰	14 ‰
2000 mm	10 ‰	12,5 ‰	18 ‰
3000 mm	17 ‰	20 ‰	20 ‰
4000 mm	18 ‰	22 ‰	24 ‰
5000 mm	19 ‰	24 ‰	27 ‰
≥6000 mm	20 ‰	25 ‰	30 ‰
Ret spor	20 ‰	25 ‰	30 ‰

Af hensyn til udseendet bør det dog tilstræbes at overholde den længste toglængde på alle baner.

NEM

NEM har ingen norm for længdeprofilet.

Bemærkninger

Ingen